

Inverter VF-S15



Classe 220V monofase
0.4-3.0KW

Classe 220V trifase
0.4-18.5KW

Classe 500V trifase
0.4-18.5KW

Vettoriale Sensorless ad
altissime prestazioni

Coppia allo spunto superiore
al 200% a 0.5Hz

Filtro integrato EN61800-3
Categoria C2/C3

Funzione Safety IEC13849-1
STO integrata*

Doppio rating di corrente
Carico gravoso/normale

Chopper di frenatura e
funzioni per il sollevamento

Alimentazione in bassa
tensione DC per ascensori
roomless

Ingressi di controllo +/-10V
e treno di impulsi

TOSHIBA

Inverter VF-S15



- Sensorless vector control
- Very high performances vector control
- Starting torque > 200% at 0.5Hz
- Built in EMC filter EN61800-3 C2/C3
- Built in STO function IEC13849-1*
- Double rating for heavy/standard loads
- Built in braking chopper and lifting specific functions
- Low voltage DC power supply for roomless elevators (recovery function)
- +/-10Vdc and pulse train frequency setting inputs

* disponibile solo su alcune versioni

* available only on some models.

MOTOTECNICA
Via G. Ferraris, 13/B
40017 San Giovanni in Persiceto BO
Tel. +39 051826971
Fax +39 0516874000
e-mail: info@mototecnica.it
web: www.mototecnica.it

TOSHIBA

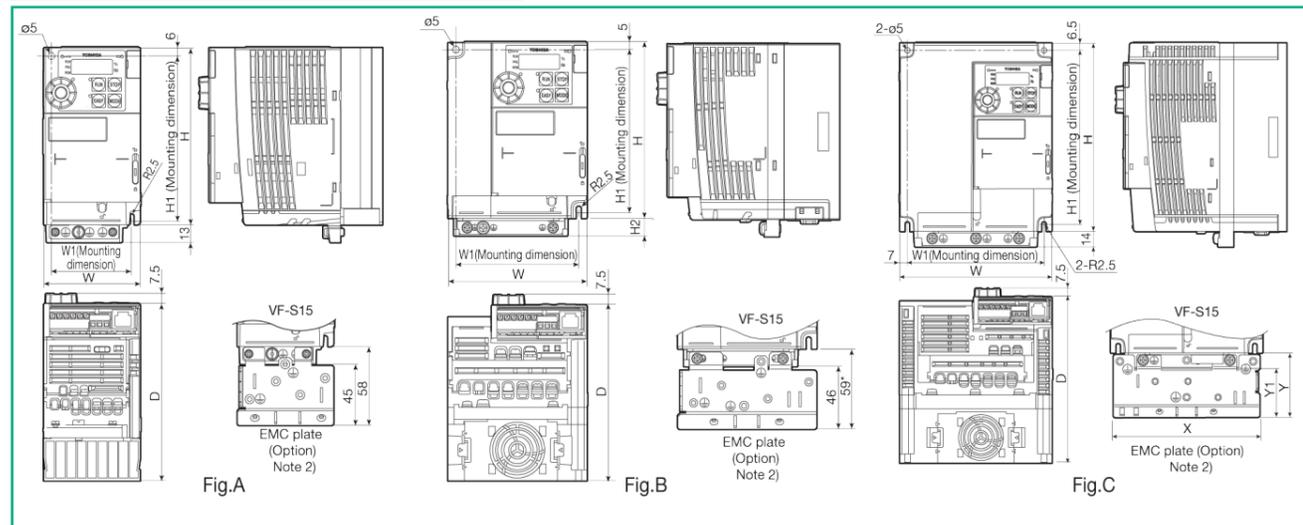
TOSHIBA

Specifiche e dimensioni

Specifiche generali

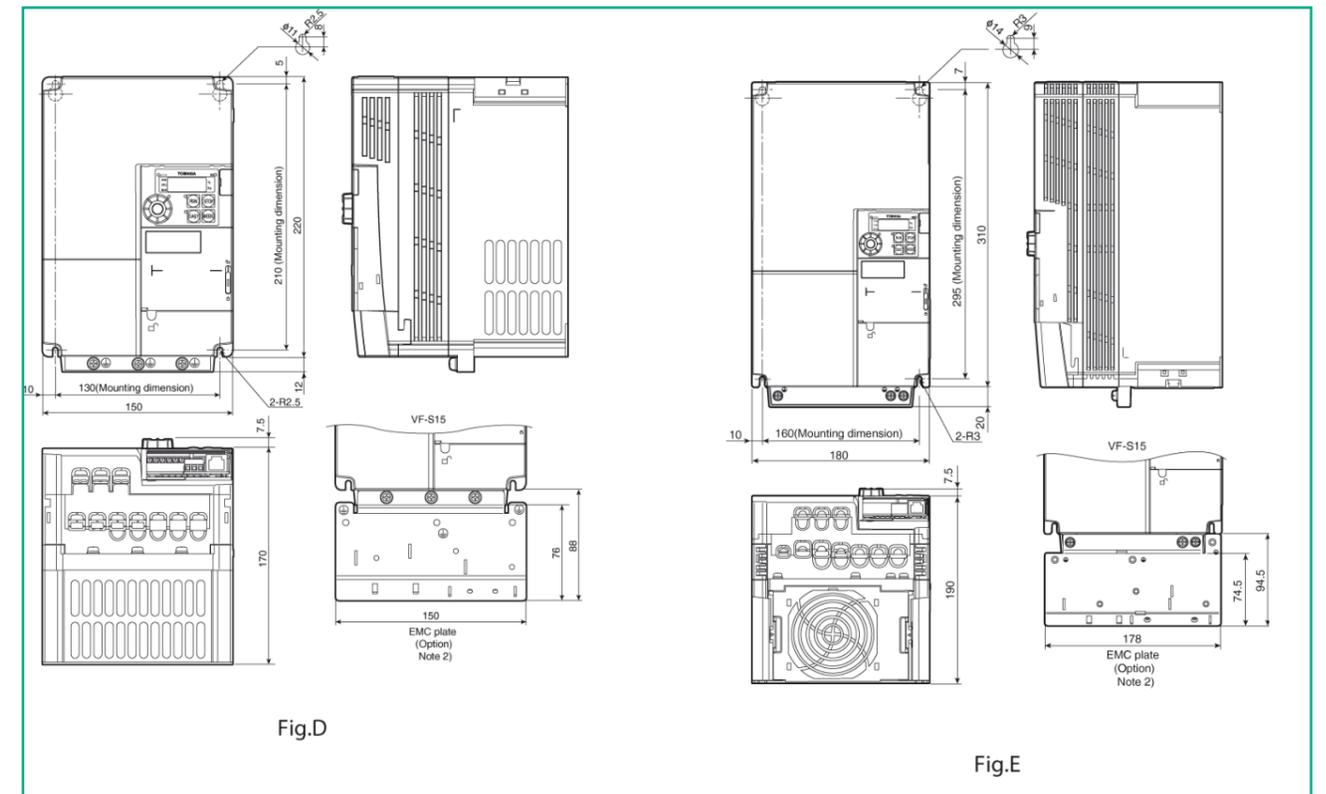
Caratteristica		Specifiche									
Linea	Modello	VF-S15									
1 fase 230V	VFS15S	2004PL	2007PL	2015PL	2022PL	-	-	-	-	-	-
Corrente nom.	carico normale/gravoso (A)	4.1/3.3	5.5/4.8	10.0/8.0	12.0/11.0	-	-	-	-	-	-
Potenza motore tipica	carico normale/gravoso (KW)	0.75/0.4	1.1/0.75	2.2/1.5	3.0/2.2 K	-	-	-	-	-	-
3 fase 230V	VFS15	2004PL	2007PL	2015PL	2022PL	2037PL	2055PL	2075PL	2110PL	2150PL	
Corrente nom.	carico normale/gravoso (A)	4.1/3.3	5.5/4.8	10.0/8.0	12.0/11.0	19.6/17.5	30.0/27.5	38.6/33.0	56.0/54.0	69.0/66.0	
Potenza motore tipica	carico normale/gravoso (KW)	0.75/0.4	1.1/0.75	2.2/1.5	3.0/2.2	4.0	7.5/5.5	11/7.5	15/11	18.5/15	
3 fase 500V	VFS15	4004PL	4007PL	4015PL	4022PL	4037PL	4055PL	4075PL	4110PL	4150PL	
Corrente nom.	carico normale/gravoso (A)	2.1/1.5	3.0/2.3	5.4/4.1	6.9/5.5	11.1/9.5	17.0/14.3	23.0/17.0	31.0/27.7	38.0/33.0	
Potenza motore tipica	carico normale/gravoso (KW)	0.75/0.4	1.1/0.75	2.2/1.5	3.0/2.2	4.0	7.5/5.5	11/7.5	15/11	18.5/15	
Range di alimentazione	Classe 500V: 323-550Vca - 50-60Hz (oltre 480V è necessario un derating della corrente). Classe 230V: 170-264Vca 50-60Hz										
Fattore di sovraccarico	carico normale: 120% per 60 secondi - carico gravoso: 150% per 60 secondi (verificare sul manuale le temperature massime di impiego ed i valori di frequenza PWM massimi per raggiungere i valori di corrente indicati). Per dimensionare correttamente l'inverter fare sempre riferimento alla corrente di targa del motore.										
Chopper di frenatura	Integrato										
Filtro EMC	Integrato compatibile con EN61800-3 C2 o C3 sui modelli monofase 230V e trifase 400V.										

Dimensioni esterne

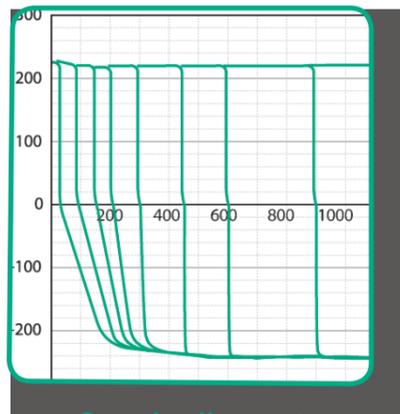


Dimensioni esterne

Classe di tensione	Potenza motore (KW)	Tipo inverter	Dimensioni (mm)						Fig.	Peso appross. (kg)		
			W	H	D	W ₁	H ₁	H ₂				
240V monofase	0.4	VFS15S 2004PL	72	130	120	60	121.5	13	A	1.0		
	0.75	VFS15S 2007PL			135							
	1.5	VFS15S 2015PL	105		150	93		12	B	1.6		
	2.2	VFS15S 2022PL				1.6						
240V trifase	0.4	VFS15 2004PM	72	130	120	60	121.5	13	A	0.9		
	0.75	VFS15 2007PM									1.0	
	1.5	VFS15 2015PM	105		130	93		13	B	1.4		
	2.2	VFS15 2022PM				1.4						
	4.0	VFS15 2037PM	140	170	150	126	157	14	C	2.2		
	5.5	VFS15 2055PM	150	220	170	130	210	12	D	3.5		
	7.5	VFS15 2075PM								3.6		
	11	VFS15 2110PM	180	310	190	160	295	20	E	6.8		
	15	VFS15 2150PM								6.9		
500V trifase	0.4	VFS15 4004PL	107	130	153	93	121.5	13	B	1.4		
	0.75	VFS15 4007PL										1.5
	1.5	VFS15 4015PL	140		170	160		126	157	14	C	1.5
	2.2	VFS15 4022PL										2.4
	4.0	VFS15 4037PL	150	220	170	130	210	12	D	2.6		
	5.5	VFS15 4055PL								3.9		
	7.5	VFS15 4075PL	180	310	190	160	295	20	E	4.0		
	11	VFS15 4110PL								6.4		
	15	VFS15 4150PL	6.5									



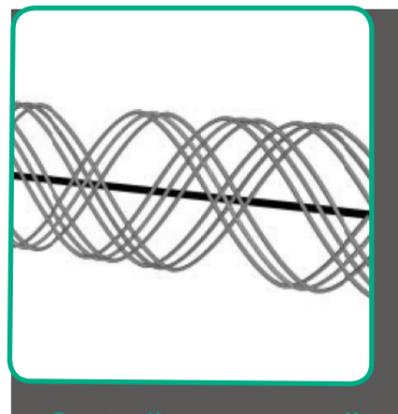
Caratteristiche



Coppia di spunto superiore al 200%



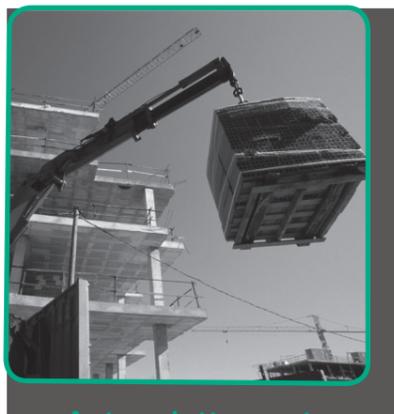
Elevate caratteristiche dinamiche



Controllo avanzato di motori sincroni PM



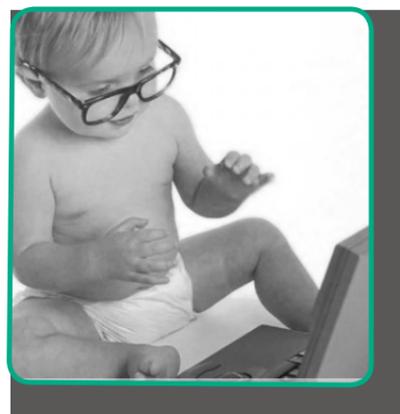
Taratura automatica del freno motore



Auto adattamento della velocità al carico



Funzioni specifiche per macchine tessili



Programmazione semplificata con struttura a macro



Oscilloscopio integrato e funzioni di monitoraggio avanzate



Programmazione a blocchi logici MY FUNCTION

Caratteristiche

Caratteristica	Specifiche
Metodo di controllo	Controllo PWM sinusoidale
Frequenza di uscita	0.5 - 500.0 Hz
Caratteristica tensione/frequenza	V/F lineare, coppia variabile, controllo vettoriale sensorless con autotuning, boost di coppia automatico, funzioni avanzate di energy saving, controllo motori PM avanzato
Metodi di regolazione frequenza	Potenzimetro locale, potenziometro esterno da 1 a 10 KΩ, ingresso analogico 0-10Vcc, 0-5Vcc, 0-20mA/4-20mA, +/-10V, treno di impulsi, motopotenziometro, bus di campo
Frequenza di modulazione PWM	da 2KHz a 16KHz regolabile
Controllo PID	PID veloce e di processo. Regolazione dei guadagni PID. Funzioni Sleep&Fire. PID diretto ed inverso. Commutazione BUMPLESS.
Accelerazione/decelerazione	Tre tempi di acc/dec indipendenti da 0.0 a 3200 sec. Funzioni di acc/dec automatiche. Doppia caratteristica S di acc/dec. Decelerazione rapida in emergenza.
Frenatura	Frenatura DC regolabile nell'intensità fino al 100% della corrente. Chopper di frenatura integrato in tutte le versioni, logica del freno intelligente.
Ingressi digitali	8 ingressi digitali programmabili con oltre 100 funzioni. Logica selezionabile NPN/PNP
Uscite programmabili	2 uscite relè e 1 uscita transistor programmabili con oltre 100 funzioni.
Uscite analogiche	Uscita analogica 0-20mA (4.20mA) o 0-10Vdc selezionabile
Velocità preselezionate	15 preset di frequenza disponibili.
Funzioni di protezione	Prevenzione stallo, limitazione di corrente, protezione termica motore, corto circuito in uscita, sovra tensione, sotto tensione, guasto di terra mancanza fase ingresso, mancanza fase uscita, sovra coppia, corrente minima non raggiunta, sovra temperatura, tempo di funzionamento cumulativo, arresto di emergenza, controllo resistore di frenatura, pre allarmi vari.
Comunicazione	Interfaccia RS485 con protocollo Modbus o Toshiba di serie. Bus di campo opzionali Profibus DP, DeviceNet, CCLink, CanOpen, EtherCAT, Ethernet IP/Modbus TCP,
Funzionalità avanzate	Moto potenziometro, controllo a 3 fili, suddivisione del carico, controllo rigenerativo, programmazione MY-FUNCTION, ingresso e uscita treno di impulsi, ride through control, doppio livello di controllo stallo, gestione arresto su battuta meccanica ecc.
Ambiente di utilizzo	Indoor, non esposto a luce solare diretta, gas corrosivi, sostanze infiammabili, polvere, umidità. Vibrazioni inferiori a 5.9 m/s ² 10-55Hz. Altitudine inferiore a 3000mt (oltre 1000 mt si applica un declassamento dell' 1% per ogni 100 mt). Temperatura ambiente -10°C/60°C (declassamento oltre i 50°C, funzionamento gravoso). Temperatura di immagazzinamento -20°C/70°C, Umidità relativa 5-95% senza condensa o vapore.

Collegamenti

Schema di collegamento con connessione PNP versione "premium".

